



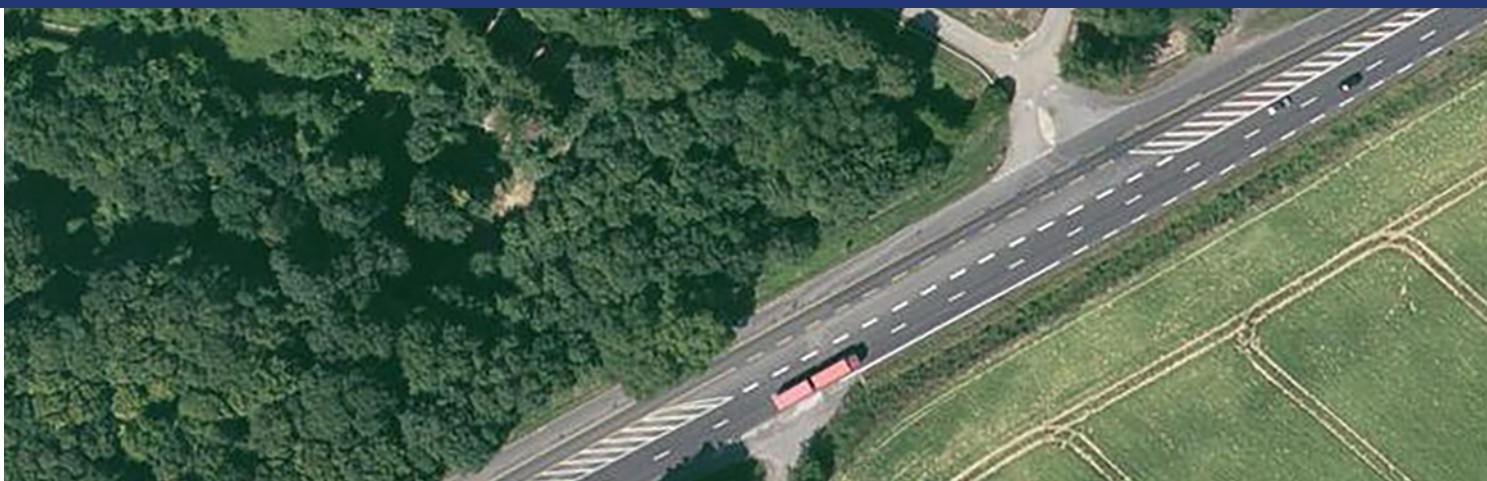
**MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*



# **AMÉNAGEMENT DU CARREFOUR DE LA PERRIÈRE à Crouy**

**INAUGURATION DU 15 JUILLET 2020**







La RN2 en haut de la côte de la Perrière à Crouy comptait des accidents fréquents, de gravité plus ou moins conséquente. Son aménagement de sécurité nécessaire s'inscrit dans un processus d'ensemble de rénovation de l'axe.

Un travail de concertation important mené à la demande de M. le préfet de l'Aisne, par M. le sous-préfet de Soissons et la Direction Interdépartementale des Routes Nord (DIRN) a conduit à transformer le carrefour existant en carrefour à baïonnette. Cette solution d'aménagement concilie les objectifs des différents acteurs :

- **l'État** garantit la sécurité des usagers en hiérarchisant les mouvements, en supprimant ceux d'arrêt et de départ le long de la RN2 côté sud. Le coût financier du projet reste important pour ce type d'aménagement de sécurité, les acquisitions foncières ont pu néanmoins être limitées,
- **les activités riveraines** conservent la possibilité de traverser la RN2.

La solution présentée aux acteurs locaux le 29 mars 2019 a été validée. Elle a ensuite été adaptée pour tenir compte des contraintes de production de la champignonnière de la Perrière avec un accès direct à la RN2 à usage exclusif de ses camions d'expédition. Cet accès temporaire sera fermé après réalisation de l'extension de l'entreprise. Ainsi l'aménagement concilie amélioration de la sécurité routière et activité économique des riverains dans ce secteur.

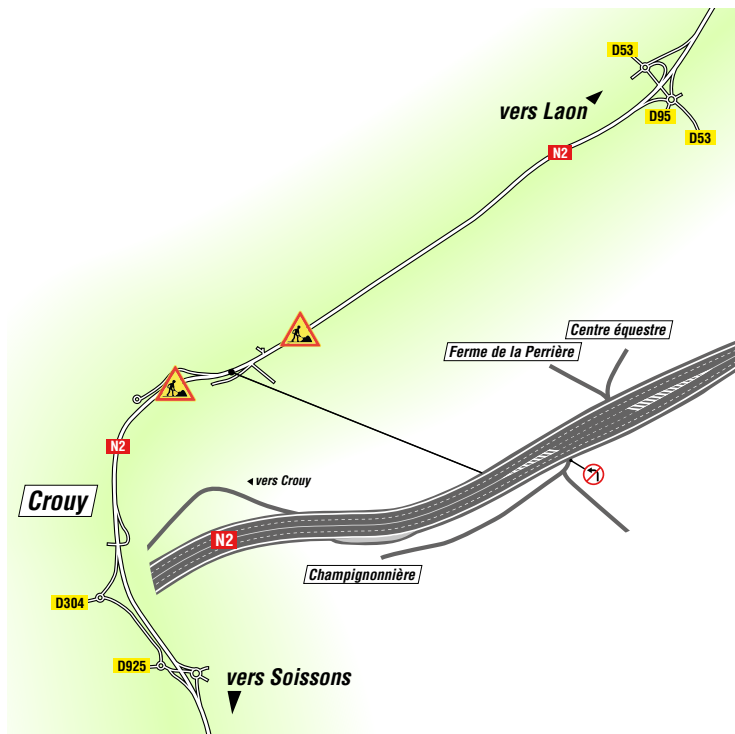
## Les travaux réalisés dans le cadre de l'aménagement

En 2019, du 21 octobre au 5 novembre, la DIR Nord a procédé à la réfection des chaussées dans la descente de la Perrière - sens Belgique vers Paris pour un montant de 650k€ TTC environ. Cette opération était la première phase des travaux de sécurisation de cette portion accidentogène.

La programmation initiale du chantier prévue du 24 mars au 15 mai 2020 a été ajournée à l'annonce du confinement lié à la crise du Coronavirus. Après adaptation des modalités d'exécution des travaux pour garantir la sécurité des intervenants en pleine crise sanitaire, en concertation avec l'entreprise mandataire du marché (Eurovia - Laon), le chantier s'est déroulé du 4 mai au 10 juillet 2020.

**Coût de l'opération : 1,85 million €**

# LE CARREFOUR DE LA PERRIÈRE



## Avant aménagement

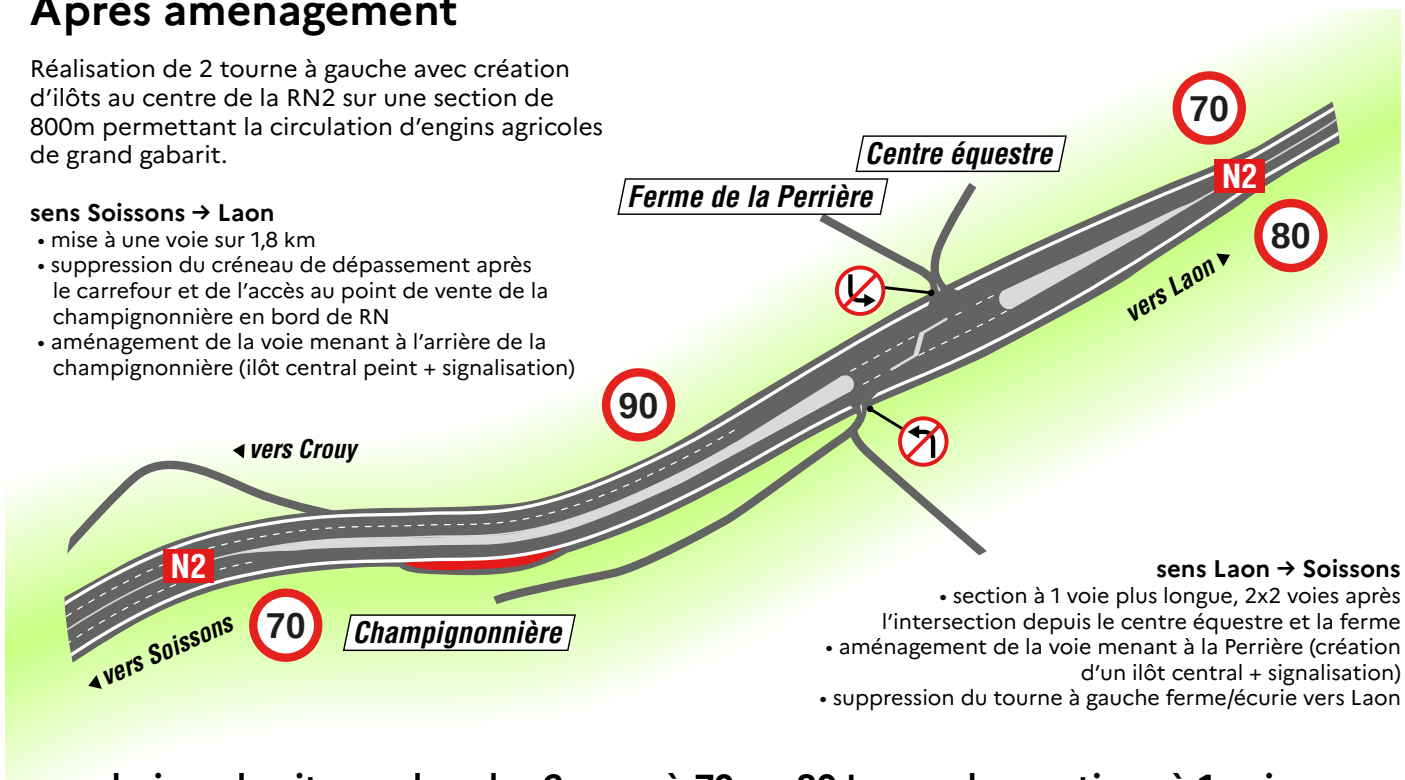
Après analyse des comportements, les réflexions menées visent à sécuriser les mouvements routiers. A partir de ses études de conception détaillées et de la concertation avec les riverains, la DIR Nord a élaboré une solution d'aménagement de cette section de la RN2 dont l'objectif est de rendre plus lisible le carrefour pour une meilleure compréhension des cheminements par les usagers.

## Après aménagement

Réalisation de 2 tourne à gauche avec création d'ilôts au centre de la RN2 sur une section de 800m permettant la circulation d'engins agricoles de grand gabarit.

### sens Soissons → Laon

- mise à une voie sur 1,8 km
- suppression du créneau de dépassement après le carrefour et de l'accès au point de vente de la champignonnière en bord de RN
- aménagement de la voie menant à l'arrière de la champignonnière (ilôt central peint + signalisation)



### sens Laon → Soissons

- section à 1 voie plus longue, 2x2 voies après l'intersection depuis le centre équestre et la ferme
- aménagement de la voie menant à la Perrière (création d'un ilôt central + signalisation)
- suppression du tourne à gauche ferme/écurie vers Laon

**baisse de vitesse dans les 2 sens, à 70 ou 80 km sur les sections à 1 voie**

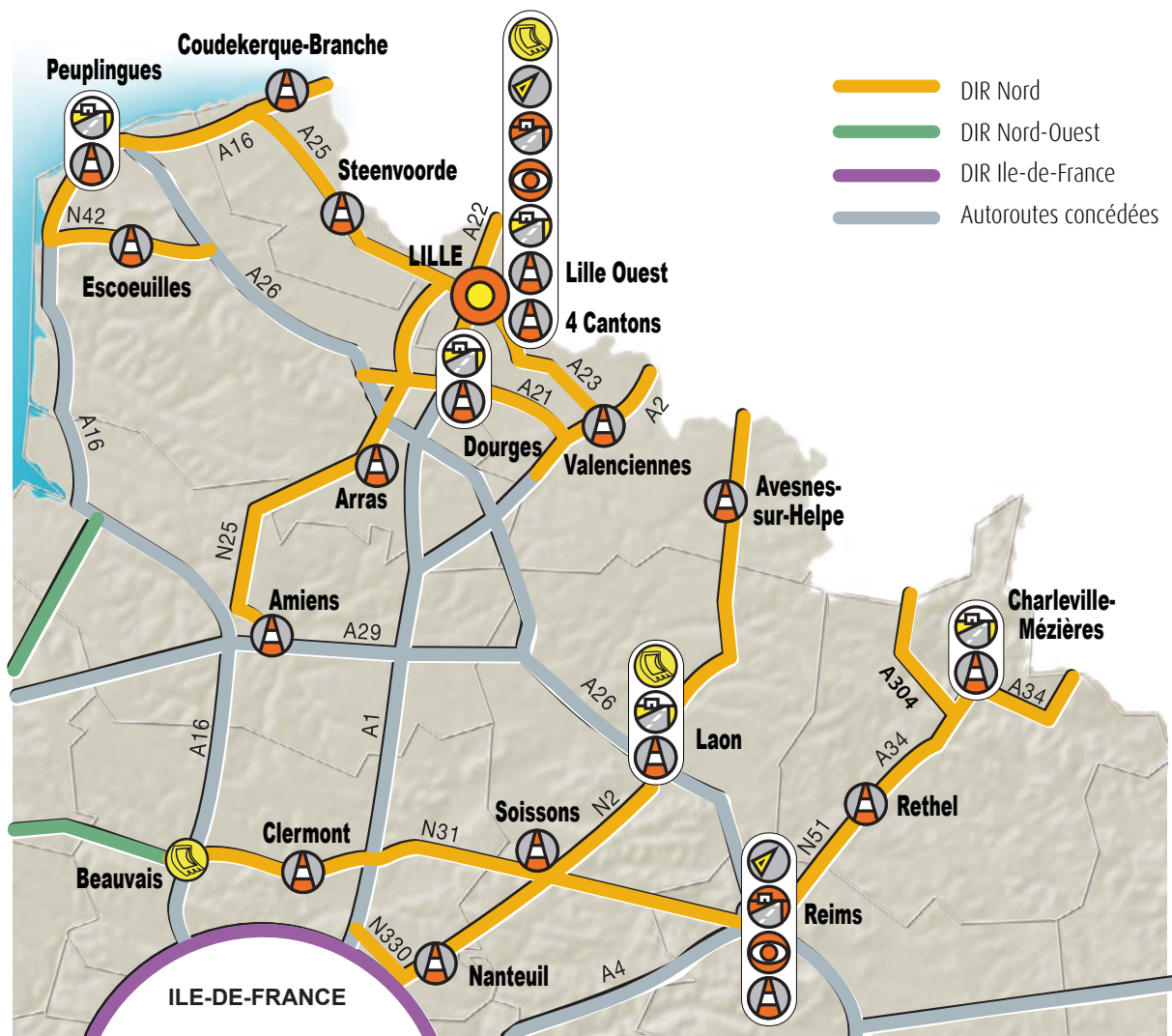
## Rénovation de la RN2 - secteur de Soissons

A fin 2020 et depuis 2017, la déviation de Soissons aura fait l'objet de travaux d'entretien lourd d'un montant cumulé de 5,75 millions €. Avant la fin de l'année 2020, des travaux d'assainissement y seront engagés pour 1,5 M€.

En 2021, d'autres secteurs feront de nouveau l'objet d'investissement par l'Etat en matière de sécurité et d'entretien.

La section située entre les échangeurs RN2/D925 «sucrerie» et RN2/RN31 «la chaumière» devrait ainsi être traitée avec la réparation de l'ouvrage d'art franchissant l'Aisne et la réfection des chaussées dans un secteur sensible.

# RÉSEAU ET IMPLANTATION



## Siège de la DIR - Nord

Il regroupe la Direction avec la communication, le Secrétariat Général qui gère les Ressources Humaines, la Prospective et le Conseil de Gestion, les Achats-Moyens Généraux, l'Informatique ; ainsi que le SPT chargé de développer l'expertise et la qualité dans les domaines de l'entretien et de l'exploitation.



## 5 Districts

Ils pilotent et coordonnent l'action des CEI en matière d'exploitation et d'entretien. Les districts du Littoral, de Lille, d'Amiens-Valenciennes, de Reims-Ardenne et de Laon sont chargés de mettre en œuvre localement les politiques d'exploitation et d'entretien en s'appuyant sur les CEI.



## 2 CIGT : Centre d'Information et de Gestion du Trafic

Ils assurent le suivi, l'information et la gestion en temps réel du trafic routier et des mesures d'exploitation. Implantés à Lille (Allegro) et Reims, les CIGT sont au cœur du dispositif en cas d'événements sur les routes : accidents, bouchons, intempéries...



## 2 AGR : Arrondissement de Gestion de la Route

Ils constituent l'échelon intermédiaire entre le siège de la DIR et les districts. Basés à Lille et Reims, les AGR ont pour mission d'encadrer le travail de plusieurs districts. Ils encadrent également le CIGT et assistent la Direction au quotidien.



## 18 CEI : Centre d'Entretien et d'Intervention

Ils assurent l'entretien courant et la viabilité d'un réseau routier d'environ 50 km. Les CEI sont les unités territoriales de base chargées des interventions sur le terrain tant pour l'exploitation que pour l'entretien des routes.



## 2 SIR : Service d'Ingénierie Routière

Ils assurent la maîtrise d'œuvre du développement du réseau routier national. Le SIR Est de Reims et le SIR Ouest de Lille s'occupent de la réalisation d'études et de la surveillance des travaux des projets de modernisation et de développement du réseau routier.



## EST : Equipe Spécialisée Travaux

Elle assure les travaux d'entretien spécifiques : peinture, réparations de glissières, dérasements d'accotements, assainissement, terrassements, pontage de fissures, maçonneries. Elle vient en appui des CEI pour les travaux d'entretien courant et la viabilité hivernale.